



Пост подкачки шин ППШ-1.1 TST

Ордер-номер: 0.000-114TST **Страна-изготовитель:** Россия **Габариты:** 950x550x1100 мм **Вес:** 78 кг **Гарантия:** 12 месяцев

Описание: 1~ 230 В, мощность компрессора 1,5 кВт, производительность 250 л/мин, давление 8 бар, объём ресивера 24 л, мощность тепловентилятора 1 кВт, шланг 9 м

Краткое описание:

Коммерческие посты самообслуживания автомобилей давно уже стали необходимым атрибутом современных АЗС, автосервисных предприятий, коллективных гаражей или паркингов.

Аппарат самообслуживания позволяет владельцу автомобиля самостоятельно произвести автоматическую подкачку и выравнивание давления в шинах.

Характерные преимущества:

- Герметичный вандалозащищенный корпус со встроенным тепловентилятором, позволяет эксплуатировать устройство круглый год под открытым небом при температуре от - 30 до + 50 С.
- Возможность приема в качестве оплаты монет и специальных жетонов.
- Регулятор давления обеспечивает накачку всех шин автомобиля одинаковым давлением, установленным владельцем с точностью до 0,1 атмосферы.
- Возможность выбора конфигурации и цвета устройства позволяет оформить весь автозаправочный комплекс в едином фирменном стиле, что дает дополнительное преимущество перед конкурентами.

Внешнее устройство:

Корпус подкачки шин состоит из трех частей, (см. рис.), которые могут окрашиваться отдельно в разные цвета по каталогу RAL, либо ППШ окрашивается целиком в один цвет.

Внутреннее устройство:

Пост Подкачки Шин состоит из автоматической компрессорной станции и устройства раздачи воды от магистрального водопровода. Силовая электроника не требует обслуживания весь срок эксплуатации. Аппарат изготовлен в пожаробезопасном варианте с тепловой защитой от перегрузок и короткого замыкания всего электрооборудования. Для круглогодичной эксплуатации имеется устройство подогрева отсеков в зимнее время.

Устройство подкачки шин:

Состоит из автоматической компрессорной станции, регулятора давления и шланга с резьбовым наконечником или клипсом. Установка позволяет производить подкачку шин как в ручном, так и в автоматическом режиме до установленного пользователем давления, при этом имеется возможность автоматического выравнивания давления в шинах одной оси автомобиля. Необходимое давление устанавливается при помощи регулятора давления и манометра на приборной панели управления.

Комплект поставки:

- Компрессор.
- Конвектор.
- Панель приборов.
- Кран для слива конденсата.
- Интегрированный воздушный фильтр.
- Спиральный шланг, длина 9 м.
- Пистолет с манометром.
- Фильтр-отстойник.
- Аварийный клапан.
- Система Total-Stop.

Материал корпуса	окрашенная сталь
Система долива воды	нет
Система защиты от обрыва шланга	нет
Самосматывающаяся катушка	нет
Длина спирального шланга (м)	9
Электропитание	переменный ток 1~ 230 В/ 50 Гц
Щит управления	есть
Конвектор	есть
Мощность тепловентилятора конвектора (кВт)	1
Встроенный компрессор	есть
Мощность компрессора (кВт)	1.5
Максимальное давление сжатого воздуха (бар)	8
Производительность компрессора (л/мин)	250
Объём ресивера компрессора (л)	24
Количество цилиндров компрессора (шт)	1
Диапазон рабочих температур (°С)	от -30 до +50
Жетоноприёмник	опция