

ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЕ КОЛОНКИ

Современные АЗС крайне широко распространены по всему миру и знакомы в развитых странах абсолютно всем водителям. Заправочная станция представляет собой технологический объект повышенной опасности.

Одним из элементов АЗС является ТРК. На данный момент ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЕ КОЛОНКИ производят множество компаний, в качестве примера можно упомянуть топливораздаточные колонки, находящиеся на сайте нашей компании.

История автозаправочных станций начинается с первых заправок в Соединенных Штатах Америки. Что интересно, такие заправки не имели топливораздаточных колонок, в привычном нам понимании.

Топливо отпускали в автомобиль по обычному шлангу, соединенному с цистерной, наполненной бензином. Таким образом, горючее поступало в бензобак самотеком.



РАЗВИТИЕ ТРК

С расширением автомобильного производства заправочные станции начали совершенствовать. Емкости с бензином перестали устанавливать прямо на поверхности земли – в большинстве случаев их стали зарывать в землю на определенную глубину.

Такое решение связано с безопасностью эксплуатации и предотвращением техногенных аварий, которые могут быть связаны с разливом топлива и его последующим воспламенением.

Разумеется, первоначальный метод – самотек – для подземных цистерн уже не подходил. Для того, что бы доставлять топливо непосредственно в бензобак машины, производители оборудования для АЗС начали изготавливать топливораздаточные колонки. Бензин перемещается в бак посредством насоса, который может работать, например, на электричестве – это наиболее выгодный вариант в случае с АЗС. Колонки стали снабжать специальными смотровыми колбами, в которых можно было рассмотреть бензин на предмет качества, посторонних примесей. Кроме того, ТРК стали оснащать счетчиками бензина для того, чтобы покупатель мог проконтролировать наполнение бака своего автомобиля.

СОВРЕМЕННЫЕ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЕ КОЛОНКИ

Топливораздаточные колонки являются самой важной деталью автозаправки, как и само топливо. Именно по этой причине отдавая выбор той или иной разновидности или модели, важно учитывать ряд определенных параметров и факторов, которыми и будет обусловлено предпочтение той или иной модели.

РАЗНОВИДНОСТИ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫХ КОЛОНОК

Для начала следует отметить, что топливораздаточные колонки могут быть двух видов, а именно это может быть одинарная колонка, либо топливораздаточная колонка двойная.

Как правило, для использования на **контейнерной автозаправочной** станции или для установки на **мобильную заправку** отдается предпочтение одинарной модели. Это происходит по той причине, что одинарная топливораздаточная колонка имеет функцию обслуживания одного транспортного средства в определенный промежуток времени. Таким образом, при компоновке мобильных АЗС, либо АЗС контейнерного типа нужно устанавливать отдельные одинарные, под каждый вид топлива, которое будет предусмотрено в данной заправке.

Однако при устройстве стационарной автозаправочной станции целесообразнее оснащать ее двойными топливораздаточными колонками. Дело в том, что колонки данного вида способны к обслуживанию сразу двух автомобилей в один момент времени, что положительно влияет на сокращение времени заправки автомобилей и к предотвращению большого скопления автомобилей на автозаправочной станции. К тому же посредством такого быстрого обслуживания происходит увеличение пропускной способности, что положительно отражается на прибыли автозаправочной станции.

Привод топливораздаточных колонок может быть выполнен как с ручным приводом, так и электроприводом. Различие видов привода колонок состоит в том, что модели с электрическим приводом работают в автоматическом режиме и подача топливного сырья прекращается с данного вида колонок посредством автоматического управления, которое осуществляет оператор.

УСТРОЙСТВО И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫХ КОЛОНОК

Топливораздаточные колонки которые осуществляют подачу и прекращение подачи топлива посредством ручного механизма уже канули в лету, то есть в настоящее время они не применяются. Управляющий элемент в колонках для розлива топлива может так же подразделяться на ручной и автоматический, однако сейчас довольно сложно встретить где-то ручное управление.

Как правило, на сегодняшний день практически все автозаправочные станции оснащены электронным оборудованием, которое приводит в действие сам оператор. Сами же топливораздаточные колонки оснащаются специальным дисплеем, на котором видны сумма и литраж, который должен быть выдан. Сами топливораздаточные колонки по конструкции являются практически идентичными, однако их можно разделить по таким видам, как колонки стационарного назначения, которые прочно вмонтированы и не подлежат переносу.

В отличие от первого вида, существующие переносные колонки, могут быть перенесены в любое другое удобное для использования местоположение. На сегодняшний день нередко применение таких колонок, которые способны самостоятельно смешивать топливные компоненты. Обычный объем топливораздаточных колонок может варьироваться в разных пределах, как правило, объем колонок может быть от 25 до 160 литров.