

## ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЕ КОЛОНКИ

Современные АЗС крайне широко распространены по всему миру и знакомы в развитых странах абсолютно всем водителям. Заправочная станция представляет собой технологический объект повышенной опасности.

Одним из элементов АЗС является ТРК. На данный момент ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЕ КОЛОНКИ производят множество компаний, в качестве примера можно упомянуть топливораздаточные колонки, находящиеся на сайте нашей компании.

История автозаправочных станций начинается с первых заправок в Соединенных Штатах Америки. Что интересно, такие заправки не имели топливораздаточных колонок, в привычном нам понимании.

Топливо отпускали в автомобиль по обычному шлангу, соединенному с цистерной, наполненной бензином. Таким образом, горючее поступало в бензобак самотеком.



## РАЗВИТИЕ ТРК

С расширением автомобильного производства заправочные станции начали совершенствовать. Емкости с бензином перестали устанавливать прямо на поверхности земли – в большинстве случаев их стали зарывать в землю на определенную глубину.

Такое решение связано с безопасностью эксплуатации и предотвращением техногенных аварий, которые могут быть связаны с разливом топлива и его последующим воспламенением.

Разумеется, первоначальный метод – самотек – для подземных цистерн уже не подходил. Для того, что бы доставлять топливо непосредственно в бензобак машины, производители оборудования для АЗС начали изготавливать топливораздаточные колонки. Бензин перемещается в бак посредством насоса, который может работать, например, на электричестве – это наиболее выгодный вариант в случае с АЗС. Колонки стали снабжать специальными смотровыми колбами, в которых можно было рассмотреть бензин на предмет качества, посторонних примесей. Кроме того, ТРК стали оснащать счетчиками бензина для того, чтобы покупатель мог проконтролировать наполнение бака своего автомобиля.

## СОВРЕМЕННЫЕ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫЕ КОЛОНКИ

Топливораздаточные колонки являются самой важной деталью автозаправки, как и само топливо. Именно по этой причине отдавая выбор той или иной разновидности или модели, важно учитывать ряд определенных параметров и факторов, которыми и будет обусловлено предпочтение той или иной модели.

### РАЗНОВИДНОСТИ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫХ КОЛОНОК

Для начала следует отметить, что топливораздаточные колонки могут быть двух видов, а именно это может быть одинарная колонка, либо топливораздаточная колонка двойная.

Как правило, для использования на **контейнерной автозаправочной** станции или для установки на **мобильную заправку** отдается предпочтение одинарной модели. Это происходит по той причине, что одинарная топливораздаточная колонка имеет функцию обслуживания одного транспортного средства в определенный промежуток времени. Таким образом, при компоновке мобильных АЗС, либо АЗС контейнерного типа нужно устанавливать отдельные одинарные, под каждый вид топлива, которое будет предусмотрено в данной заправке.

Однако при устройстве стационарной автозаправочной станции целесообразнее оснащать ее двойными топливораздаточными колонками. Дело в том, что колонки данного вида способны к обслуживанию сразу двух автомобилей в один момент времени, что положительно влияет на сокращение времени заправки автомобилей и к предотвращению большого скопления автомобилей на автозаправочной станции. К тому же посредством такого быстрого обслуживания происходит увеличение пропускной способности, что положительно отражается на прибыли автозаправочной станции.

Привод топливораздаточных колонок может быть выполнен как с ручным приводом, так и электроприводом. Различие видов привода колонок состоит в том, что модели с электрическим приводом работают в автоматическом режиме и подача топливного сырья прекращается с данного вида колонок посредством автоматического управления, которое осуществляет оператор.

### УСТРОЙСТВО И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНЫХ КОЛОНОК

Топливораздаточные колонки которые осуществляют подачу и прекращение подачи топлива посредством ручного механизма уже канули в лету, то есть в настоящее время они не применяются. Управляющий элемент в колонках для розлива топлива может так же подразделяться на ручной и автоматический, однако сейчас довольно сложно встретить где-то ручное управление.

Как правило, на сегодняшний день практически все автозаправочные станции оснащены электронным оборудованием, которое приводит в действие сам оператор. Сами же топливораздаточные колонки оснащаются специальным дисплеем, на котором видны сумма и литраж, который должен быть выдан. Сами топливораздаточные колонки по конструкции являются практически идентичными, однако их можно разделить по таким видам, как колонки стационарного назначения, которые прочно вмонтированы и не подлежат переносу.

В отличие от первого вида, существующие переносные колонки, могут быть перенесены в любое другое удобное для использования местоположение. На сегодняшний день нередко применение таких колонок, которые способны самостоятельно смешивать топливные компоненты. Обычный объем топливораздаточных колонок может варьироваться в разных пределах, как правило, объем колонок может быть от 25 до 160 литров.