










Наименование	Технические особенности	Внешний вид
Petroll TP 490 насос ручной перекачки дизельного топлива и масла	<p>Современный, ручной насос для перекачки топлива из бочки идеально подходит для ежедневного интенсивного использования. Он прост в использовании и устойчив к механическому воздействию. Может безотказно работать несколько лет без необходимости технического обслуживания своей механической части. Высококачественный поршневой насос изготовлен из прочной, нержавеющей стали. Добротный насос идеально подходит для перекачивания солярки и масла, вязкость которого равна 50 сСт. С помощью адаптера быстро и надёжно устанавливается на бочки объёмом от 50 до 200 литров. Имеет выходное отверстие для подсоединения шланга размером 3/4".</p> <p>Производительности бочкового насоса вполне достаточно для перемещения небольших объёмов дизельного топлива или масла.</p>	
Petroll JYM HS(WS)-25 насос ручной перекачки дизельного топлива солярки масла	<p>Высококачественный насос бочковой для дизельного топлива и масла отличается высокой устойчивостью к износу. Его смело можно приобретать для интенсивной, ежедневной работы с моторными (вязкость SAE) и трансмиссионными маслами (вязкость SAE 75, SAE 90). Отличной новостью для покупателей станет возможность работы ручного насоса для перекачки топлива из бочки даже при отрицательной температуре -20 С. Рабочее давление на выходе не превышает 0,05 Мпа. Установка оборудования на бочку (от 50 до 200 литров) производится быстро и легко благодаря специальному адаптеру. Корпус из чугуна устойчив к коррозии и механическому воздействию.</p>	
Petroll JYM JS-32 насос ручной перекачки бензина	<p>Качественный ручной насос для перекачки бензина и керосина из бочки устойчив механическому износу. Будет выгодной и удачной покупкой для тех, кто ищет универсальный способ перекачки нескольких видов топлива. С легкостью устанавливается на стандартную бочку (V -50-200 литров), имеющую горловину 35 мм (или же более этого значения). Добротный насос взрывобезопасен и долговечен в ходе эксплуатации благодаря корпусу из прочного алюминия. Данная модель имеет реверсивный режим работы. Превосходно справляется с перемещением масла с вязкостью 50 сСт. Максимальное давление на выходе у работающего насоса составляет – 0,5 атм. Практичный, бочковой насос для масла поставляется вместе с двухдюймовой, крепёжной гайкой для фиксации на горловину.</p>	
Petroll JYM K1 насос ручной перекачки дизельного топлива бензина	<p>Надёжный и производительный насос, предназначенный для перекачки топлива из бочки. Его возможности позволяют перемещать даже жидкость, нагретую до температуры 80 С. Оборудование станет настоящей находкой для владельцев СТО. Насос будет полезен и в частной, гаражной мастерской. Современный, бочковой насос способен транспортировать жидкие вещества, обладающие кинематической вязкостью около 3,0 Ву. Высота всасывания составляет 9 метров, а давление на выходе не менее 2 атмосфер. Отличный вариант для тех, кто ищет механическое устройство, способное проводить наполнение внутренней системы других насосных установок. Прочный корпус (как и фланцы) выполнен из высококачественного чугуна и надёжно противостоит механическому воздействию. В качестве материала для клапанов и крыльев была использована латунь.</p>	
Petroll JYM K2 насос ручной перекачки дизельного топлива солярки бензина	<p>Надёжный и производительный насос, предназначенный для перекачки топлива из бочки. Его возможности позволяют перемещать даже жидкость, нагретую до температуры 80 С. Добротное оборудование станет настоящей находкой для владельцев СТО. Насос будет полезен и в частной, гаражной мастерской.</p> <p>Современный, бочковой насос способен транспортировать жидкие вещества, обладающие кинематической вязкостью около 3,0 Ву. Высота всасывания составляет 9 метров, а давление на выходе не менее 2 атмосфер. Отличный вариант для тех, кто ищет механическое устройство, способное проводить наполнение внутренней системы других насосных установок. Прочный корпус (как и фланцы) выполнен из высококачественного чугуна и надёжно противостоит механическому воздействию.</p>	

Petroll OR 200 насос ручной перекачки бензина	<p>Бочковой насос сконструирован для установки на бочку различного литража: 50 - 200 л. Для монтажа в комплектацию входит специальный адаптер и телескопическая трубка на всасывание. Также по желанию клиента может быть укомплектован шлангом необходимой длины с повышенными маслобензостойкими характеристиками.</p> <p>Корпус изготовлен из алюминия – ввиду своих физических свойств материал обладает повышенными антикоррозийными свойствами, что, в свою очередь, положительно влияет на долговечность работы.</p> <p>Эксплуатация возможна при любых погодных условиях при температуре от -20 С до +40 С.</p>									
Petroll 804 насос ручной перекачки химикатов	<p>Перекачка растворителей, сильно агрессивных, летучих и других жидкостей совместимых с материалами насоса. Не для азотной кислоты. Также подходит для перекачки бензина и жидкостей на его основе. Химических жидкостей, водно-химических растворов.</p> <p>Адаптер на горловину бочки 2" BSP. Всасывающий патрубок 1 1/4" x 42". Выход 1".</p>									
Petroll 106 насос ручной перекачки химикатов	<table border="1" data-bbox="375 689 1040 913"> <tr> <td>Высота всасывания, м:</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>Производительность, л/мин:</td> <td>20 л за 40 качков</td> </tr> <tr> <td>Вес, кг:</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>Гарантия:</td> <td>6 месяцев</td> </tr> </table> <p>Подходит для масел вязкостью до 35 сСт, воды, спирта, водно-химических растворов, кислот, кислотно-щелочных растворов, азотной кислоты до 30С.</p>	Высота всасывания, м:	1.5	Производительность, л/мин:	20 л за 40 качков	Вес, кг:	1.4	Гарантия:	6 месяцев	
Высота всасывания, м:	1.5									
Производительность, л/мин:	20 л за 40 качков									
Вес, кг:	1.4									
Гарантия:	6 месяцев									
Petroll 801 насос ручной перекачки дизельного топлива керосина	<p>Практичный и недорогой ручной сифонный насос для перекачки топлива из бочки. Благодаря длинному всасывающему патрубку (120 см), его можно использовать для перекачки дизельного топлива из бочек 200 л. Также можно использовать для перекачки жидкостей на водной основе (температуры не более 60 С) и кислот средней агрессивности.</p> <p>Принцип работы ручного бочкового насоса простой и эффективный, основан на всасывающей силе, создаваемой специальной «грушей», находящейся на конце всасывающего патрубка. Если установить емкость, в которую собираемся перекачивать ДТ ниже уровня исходной бочки, то достаточно качнуть «грушу» 6-7 раз, в результате чего начнется перекачка топлива. Если емкость, в которую перекачиваем, находится выше исходной бочки или канистры, то насосом придется работать постоянно. Для того чтобы остановить перекачку солярки, достаточно открыть воздушный клапан на портативном насосе или извлечь всасывающий патрубок из жидкости.</p> <p>Используется для аккуратной дозаправки спецтехники.</p>									

Часто возникают ситуации, когда нет возможности использовать энергозависимое оборудование для перекачивания топлива. Например, некоторые организации располагаются в местах, где временно или постоянно отсутствует доступ к электросети. В этом случае выходом из положения станет приобретение и эксплуатация ручного насоса для перекачки топлива (солярки, бензина, керосина).

Где может быть использовано подобное оборудование:

- В частных авиа клубах или яхт клубах.
- На строительных площадках для заправки различной техники.
- На сельскохозяйственных предприятиях.

Ручной насос для перекачивания топлива из бочки (дт/бензин/керосин) обладает одним важным преимуществом на фоне электрических аналогов – при временном отсутствии электроснабжения он позволяет заправлять транспортные средства из емкости с горючим материалом.

Разновидности ручных насосов для переливания дизтоплива/бензина/керосина

В каталоге нашего магазина можно выбрать требуемое изделие из двух вариантов:

- Роторный насос для диз.топлива (бензина, керосина).
- Рычажный бочковой насос для дизельного топлива и других видов горючих материалов.